

Direitos autorais Eaton Corporation, 2012. A Eaton através deste documento concede aos seus clientes, fornecedores ou distribuidores permissão para copiar, reproduzir e/ou distribuir livremente este documento em formato impresso. Ele pode ser copiado somente em sua totalidade, sem quaisquer alterações ou modificações. ESTA INFORMAÇÃO NÃO É UTILIZADA PARA PROPÓSITOS DE VENDA OU REVENDA E ESTE AVISO DEVE ESTAR EM TODAS AS CÓPIAS.

Nota: As características e especificações listadas neste documento estão sujeitas a alterações sem aviso prévio e representam a capacidade máxima do software e do produto com todas as opções instaladas. Apesar de todos os esforços terem sido feitos para assegurar a precisão das informações nele contidas, a Eaton não faz nenhuma representação sobre a integridade, correção ou precisão e não assume nenhuma responsabilidade por quaisquer erros ou omissões. Os recursos e a funcionalidade podem variar, dependendo das opções selecionadas.

Para obter especificações ou assistência de serviço, ligue para 1-800-826-4357 ou visite www.eaton.com/Roadranger. No México, ligue para 001-800-826-4357.

Roadranger: Eaton e parceiros de confiança fornecendo os melhores produtos e serviços no setor e garantindo mais tempo na estrada.

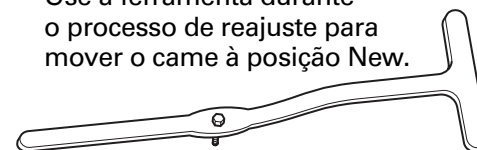
Eaton Corporation
Vehicle Group
P.O. Box 4013
Kalamazoo, MI 49003 USA
800-826-HELP (4357)
www.eaton.com/roadranger

Impresso nos EUA

Ferramenta para reajuste da embreagem Eaton Solo® Embreagem Solo® 15" para Serviço Pesado CLMT1307 PT-BR

Outubro 2011

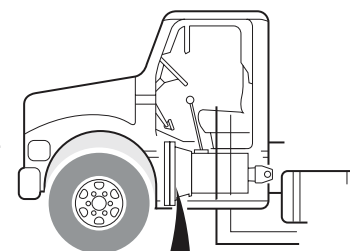
Use a ferramenta durante o processo de reajuste para mover o came à posição New.



Código de peça da ferramenta:
RR1005CL

- 1 Meça a distância entre o rolamento de liberação e o freio da embreagem.

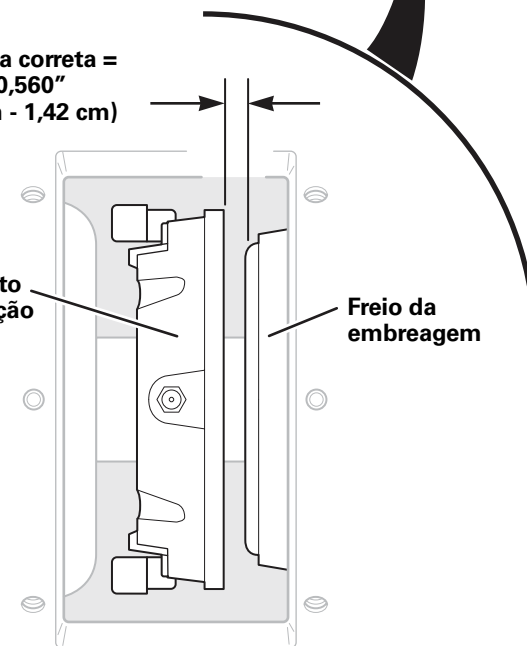
Se a medição não estiver entre 0,490" e 0,560", reajuste a embreagem. Vá para a etapa 2.



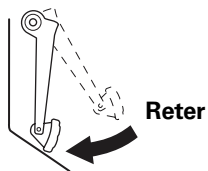
Distância correta =
0,490" - 0,560"
(1,24 cm - 1,42 cm)

Rolamento de liberação

Freio da embreagem



- 2** Peça a um assistente para manter o pedal da embreagem pressionado.



- 3** Posicione a ferramenta:
- Através do painel de acesso
 - Sob o rolamento de liberação
 - Parafuso rosqueado na abertura do came

- 4** Use a ferramenta para mover o came à posição New.



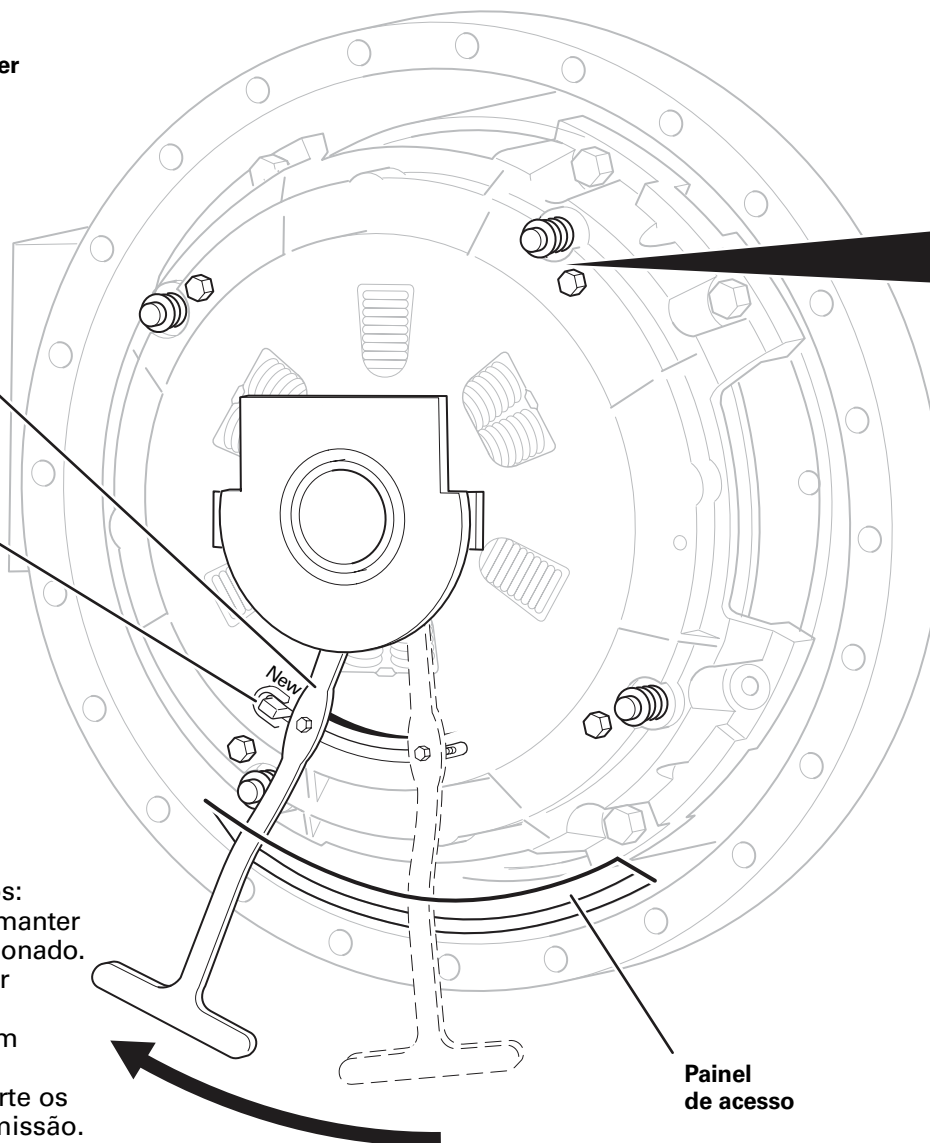
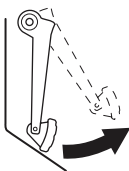
Observação: Se o came não mover, solte a transmissão e instale espaçadores de 1/2" (1,27 cm) entre a carcaça da embreagem e a carcaça do motor para aumentar o deslocamento.

Com os espaçadores instalados:

- Solicite a um assistente para manter o pedal da embreagem pressionado.
- Use a ferramenta para mover o came à posição New.
- Libere o pedal da embreagem

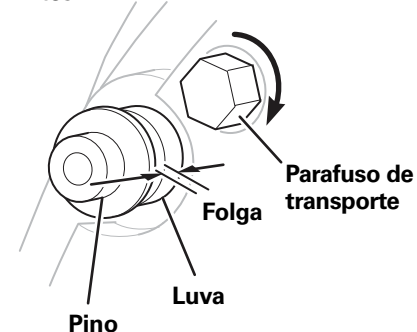
Remova os espaçadores e aperte os parafusos de fixação da transmissão.

- 5** Libere o pedal da embreagem.

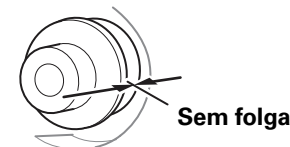


- 6** Instale e aperte 4 parafusos de transporte (7/16" x 14 x 1-3/4 UNC) para eliminar a folga entre a luva e o pino.

Antes

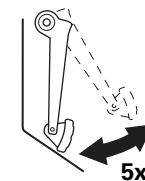


Depois



- 7** Remova os 4 parafusos de transporte.

- 8** Pressione o pedal e aperte o freio da embreagem 5 vezes para reposicionar o rolamento.



- 9** Verifique o reajuste. Vá para a etapa 1.