



Powering Business Worldwide

Manual de Serviço

Transmissões Eaton

Desmontagem/Montagem Retarder

Julho 2010

FSBO 9406

Índice

Introdução	3
Objetivo e escopo do manual	3
Como usar o manual	3
Precauções na desmontagem	3
Precauções de inspeção	3
Precauções na montagem.....	3
 Lubrificação	 4
Ferramentas Especiais	5
Vista Explodida.....	6
Desmontagem Retarder	7
Montagem Retarder	10

Introdução

Objetivo e escopo do manual

Este manual é realizado com o intuito de prover informação detalhada para os serviços de reparo e manutenção do Retarder montado na transmissão Eaton.

Como usar o manual

As seções abaixo são apresentadas com um cabeçalho indicando o conteúdo da página. Quando necessitar de informação específica, o procedimento é procurar no índice qual seção do manual irá analisar, para em seguida procurar o cabeçalho da respectiva página, que conterá todas as informações necessárias.

Nota: Em alguns casos a transmissão pode ser um pouco diferente da ilustração, mas o procedimento é o mesmo.

Precauções na desmontagem

É assumido no manual que no procedimento de desmontagem o óleo foi drenado e todas as conexões de ar estão soltas. Também é assumido que a transmissão foi retirada do veículo.

Precauções de inspeção

Antes de iniciar a montagem do conjunto, após a desmontagem, deve-se verificar cuidadosamente possíveis falhas com o intuito aumentar a vida do produto.

Além dos produtos falhados, deve-se fazer uma inspeção geral no conjunto com o objetivo de realizar uma manutenção preventiva.

Precauções na montagem

Tenha certeza que todas as superfícies estão limpas antes de realizar a montagem. As sujidades têm comportamento abrasivo e podem prejudicar o funcionamento da transmissão e retarder.

Lubrificação

O procedimento adequado de lubrificação é a chave para um bom e completo programa de manutenção. Se o óleo não cumpre sua função ou se o nível de óleo é ignorado, todos os procedimentos de manutenção possíveis não serão suficientes para manter a caixa de mudanças funcionando ou para assegurar uma vida longa a ela.

Todas as peças serão lubrificadas corretamente seguindo o procedimento:

1. Manter o nível do óleo, inspecionando-o regularmente;
2. Trocar o óleo regularmente nos períodos recomendados;
3. Utilizar o óleo recomendado;
4. Comprar óleo de um distribuidor com reconhecida confiança.

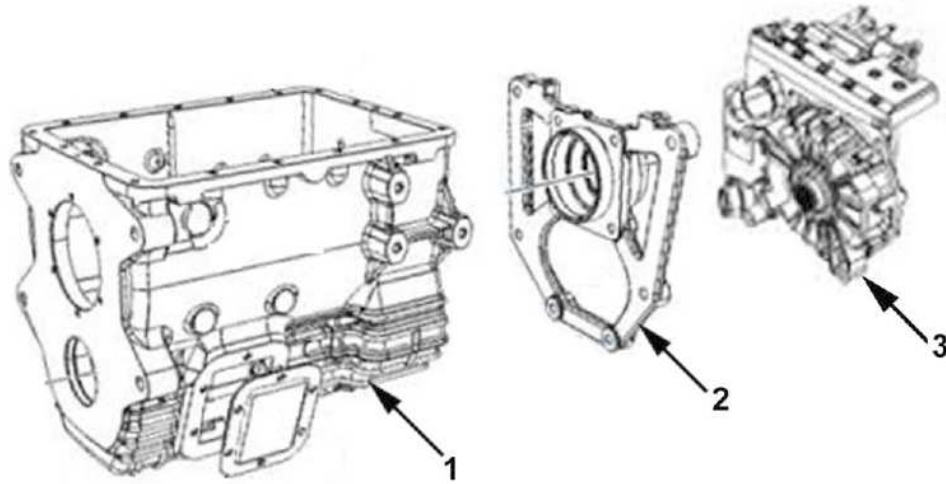
Lubrificantes Recomendados		
Unidade	Classe	Quantidade
Transmissão	SAE 50/ SAE 40	9,0 - 9,2 L
Retarder	SAE 15W40	6 L

Ferramentas Especiais

Para realizar uma manutenção adequada e eficiente é necessária a utilização de algumas ferramentas especiais que seguem abaixo.

- Torquímetro: 7-20 N.m
- Torquímetro: 260 N.m
- Torquímetro: 81 -94 N.m
- Martelo de borracha

Vista Explodida



1 – Carcaça

2 – Tampa retentora traseira

3 – Retarder

Desmontagem Retarder

1 – Remover o parafuso que prende o Flange.



2 – Remover o Flange e o guarda-pó.



3 – Remover as porcas do Retarder.



4 – Remover o Retarder.



5 – Remover o sensor de velocidade.



6 – Remover os prisioneiros e em seguida remover a tampa retentora traseira.



Montagem Retarder

1 – Colocar os calços necessários para o conjunto trabalhar com uma folga dentro de especificado. (Folga especificada: 150 mm – 250 mm).



2 – Instalar a tampa retentora traseira



3 – Instalar o sensor de velocidade com torque de 7-20 N.m



4 – Instalar a tampa retentora traseira e apertar os parafusos com torque de 81 – 94 N.m. Aplicar Eaton E677 nos prisioneiros e aplicar com torque de 264 N.m.



5 - Instalar o Retarder na transmissão



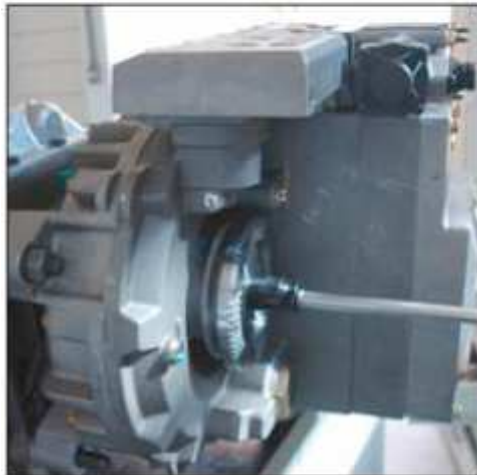
6 – Colocar as porcas no prisioneiro e apertar com torque de 260 N.m



7 - Instalar o guarda-pó e o flange



8 – Colocar o parafuso do flange e prender com torque de 260 N.m



Copyright Eaton Corporation, 2009.
Eaton hereby grants their customers,
vendors, or distributors permission to
freely copy, reproduce and/or distribute
this document in printed format. It may
be copied only in its entirety without
any changes or modifications. THIS
INFORMATION IS NOT INTENDED FOR
SALE OR RESALE, AND THIS NOTICE
MUST REMAIN ON ALL COPIES.



©2009 Eaton Corporation • All rights reserved.

Eaton Corporation • Truck Components Operations • P.O. Box 4013 • Galesburg, MI 49053 • U.S.A. • www.eaton.com